

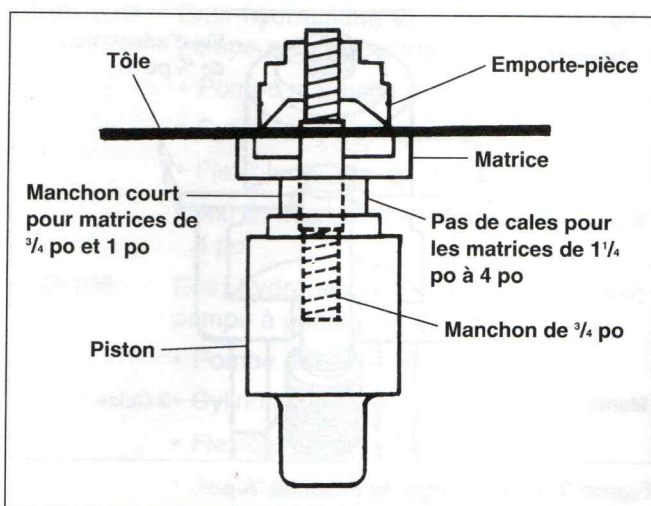


Figure 4 – Décochage des trous de $\frac{3}{4}$ po à 4 po

A. Utilisation de la pompe manuelle type H-18.

1. Fermez le clapet de purge de la pompe en le vissant complètement.
2. Activez le levier de la pompe jusqu'à ce que l'emporte-pièce ait complètement découpé le trou.

⚠ AVERTISSEMENT L'application soudaine de pression hydraulique risque de décaler l'emporte-pièce par rapport à la matrice et endommager ses pointes. Activez la pompe à un régime modéré.

⚠ MISE EN GARDE La matrice risque de tomber du trou en fin de percement. Pour éviter les risques de blessure, soutenez le piston jusqu'à la fin du percement.

3. Ouvrez le clapet de purge de la pompe pour écarter l'emporte-pièce de la matrice. N'oubliez pas de ramener le piston complètement en arrière.
4. Dévissez l'emporte-pièce du manchon et retirez la chute de la matrice.

B. Utilisation de la pompe à pédale type HF-18

1. Activez la pédale jusqu'à ce que l'emporte-pièce ait complètement découpé le trou.

⚠ AVERTISSEMENT L'application soudaine de pression hydraulique risque de décaler l'emporte-pièce par rapport à la matrice et endommager ses pointes. Activez la pompe à un régime modéré.

⚠ MISE EN GARDE La matrice risque de tomber du trou en fin de percement. Pour éviter les risques de blessure, soutenez le piston jusqu'à la fin du percement.

2. Appuyez sur la pédale de purge écarter l'emporte-

pièce de la matrice. Vérifiez que le piston est revenu complètement en arrière

3. Dévissez l'emporte-pièce du manchon et retirez la chute de la matrice.

NOTA ! L'emporte-pièce doit être remplacé dès que ses pointes deviennent usées. Sinon, les coupes produites seront irrégulières et le manchon risque d'être endommagé. Arrêtez d'activer la pompe dès que la découpe est achevée afin d'éviter d'endommager l'emporte-pièce. Ne jamais forcer les pointes de l'emporte-pièce contre la matrice.

Consignes d'entretien

⚠ MISE EN GARDE !

Toutes réparations ou interventions nécessitant le démontage de la pompe ou du piston doivent être effectuées dans un milieu parfaitement propre. Toutes opérations d'entretien doivent être confiées à un technicien qualifié.

Lubrification

Lubrifiez périodiquement tous points de pivotement et de frottement. Utilisez une huile moteur N° 10 de bonne qualité. Ne pas utiliser de lubrifiants secs.

Nettoyage périodique

Il est conseillé d'établir un programme d'entretien préventif afin de garder l'ensemble des composants hydrauliques de l'appareil aussi propres que possible. Protégez tous les orifices hydrauliques et les raccords hydrauliques avec des capuchons filetés lorsque le système est démonté. Vérifiez que les raccords de flexible n'ont pas été contaminés. Utilisez exclusivement une huile hydraulique propre de type agréée et vidangez-la aux intervalles recommandés, soit toutes les 300 heures.

Purge du système hydraulique

Durant les premiers instants d'opération, ou suite à un fonctionnement prolongé, une quantité considérable d'air peut s'accumuler dans le système hydraulique. Cette accumulation d'air peut ralentir le temps de réponse du cylindre ou le faire réagir de manière instable. Pour purger cet air, activez le système à vide en pompant le piston à plusieurs reprises. Positionnez le piston à un niveau moins élevé que la pompe avec son raccord vers le haut afin de purger le réservoir de la pompe. Lorsque l'air a été complètement purgé du système, vérifiez le niveau d'huile et, si nécessaire, faites l'appoint du réservoir jusqu'au niveau indiqué.