

Dépannage

Tableau de dépannage du piston

ANOMALIE	CAUSE POSSIBLE	REMEDE
Fonctionnement irrégulier	Présence d'air dans le système Fuite dans le cylindre Cylindre bloqué ou grippé	Purgez l'air et cherchez les fuites éventuelles Remplacez les garnitures usées. Recherchez d'éventuels signes de contamination ou d'usure importantes Recherchez d'éventuels signes d'encrassement, de dépôts gluants ou de fuites comme indiqué plus haut. Recherchez d'éventuels signes de faux alignement, de pièce usées ou de joint de piston défectueux
Le cylindre n'avance pas	Clapet de purge ouvert Manque partiel ou total d'huile dans le réservoir de pompe Bouchon d'air dans la pompe Raccords desserrés Conduite hydraulique bouchée Problème de pompe	Fermez la purge Remplissez d'huile et purgez le système Purgez le système Serrez les raccords et purgez le système Vidangez et nettoyez le système Reportez-vous au tableau de dépannage de la pompe
Le cylindre ne s'étend que partiellement	Manque d'huile dans le réservoir de pompe Grippage du piston du cylindre	Remplissez et purgez le système Recherchez d'éventuels signes d'encrassement, de dépôts gluants ou de fuites comme indiqué plus haut. Recherchez d'éventuels signes de faux alignement, de pièces usées ou de garnitures défectueuses
Le cylindre avance plus lentement que d'habitude	Raccord desserré Fuite au niveau d'un raccord Conduite ou raccord hydraulique obstrué Problème de pompe Fuite au niveau des joints	Resserrez et purgez le système Nettoyez les raccords et utilisez une patte à joint souple ou du ruban d'étanchéité si nécessaire Nettoyez ou remplacez-les si nécessaire Reportez-vous au tableau de dépannage de la pompe Remplacer les joints
Le cylindre fuit	Joints usés ou endommagés Raccords desserrés Cylindre ovalisé ou rayé	Remplacez les joints Serrez les raccords Réparez ou remplacez-le
Le cylindre ne revient pas ou revient plus lentement que d'habitude	Clapet de purge de la pompe fermé Raccords débranchés Conduites hydrauliques obstruées Ressort de rappel affaibli ou endommagé Dégâts internes au niveau du cylindre Réservoir de pompe trop plein	Ouvrez le clapet de purge de la pompe Branchez les raccords Nettoyez et rincez-les Confier l'appareil à un centre de service Confier l'appareil à un centre de service Videz l'huile pour diminuer le niveau