

Detección de averías

Tabla para la detección de averías - Ariete

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
Funcionamiento irregular	Aire dentro del sistema Filtraciones en el cilindro Cilindro se pega o se traba	Purgue el aire y revise que no haya filtraciones Cambie las empaquetaduras desgastadas. Chequee si hay exceso de contaminación o desgaste Revise que no haya mugre, depósitos pegajosos o filtraciones. Revise que no haya desalineamientos, piezas desgastadas o un cierre hermético defectuoso en el pistón
Cilindro no avanza	Válvula de escape en la bomba está abierta Queda muy poco o nada de aceite en el depósito Aire atrapado en la bomba Acoplamientos sueltos Línea hidráulica taponada Bomba no está funcionando correctamente	Cierre la válvula de escape Llene con aceite y purgue el sistema Purgue el sistema Apriete los acoplamientos y purgue Limpie y enjuague el sistema Repase la Tabla de Detección de Averías en la bomba
Cilindro sólo se extiende parcialmente	Falta aceite en el depósito Biela del cilindro se traba	Llene y purgue el sistema Revise que no haya mugre, depósitos pegajosos o filtraciones, como anteriormente. Revise que no haya desalineamientos, piezas desgastadas o una empaquetadura defectuosa
Cilindro avanza más despacio que lo normal	Conexión suelta Conexión pierde líquido Línea hidráulica o fitting taponado Bomba no está funcionando correctamente Hay fugas en los cierres herméticos	Apriete y purgue el sistema Limpie la conexión y use un compuesto que no se endurece en la rosca, o una cinta de PTFE si es necesario Limpie o recambie si está dañada Repase la Tabla de Detección de Averías en la bomba Cambie los cierres herméticos
Cilindro gotea aceite	Cierres herméticos desgastados o dañados Conexiones sueltas Pared del cilindro desgastada	Cambie los cierres herméticos Apriete los fittings Repare o recambie
Cilindro no se repliega o lo hace más despacio que lo normal	Válvula de escape de la bomba cerrada Acoplamientos no están bien apretados Líneas hidráulicas taponadas Resortes de retorno débiles o dañados Cilindro dañado internamente Depósito de la bomba demasiado lleno	Abra la válvula de escape en la bomba Cierre los acoplamientos Limpie y enjuague Envíe al servicentro Envíe al servicentro Vacíe la cantidad de aceite necesaria hasta alcanzar el nivel correcto