

Tabla para la detección de averías - Bomba

PROBLEMA	POSIBLES CAUSAS	SOLUCION
Bomba no suministra aceite	Hay poco aceite en el depósito Hay mugre en la nave de la bomba Los asientos de bola están desgastados y no se asientan correctamente Depósito sobrelleno de aceite Los resortes de la válvula de contención están débiles o rotos	Verifique el nivel de aceite según las instrucciones Desensamble la bomba y limpie todas sus partes Reponga los asientos debidos en la pieza fundida Verifique el nivel del aceite según las instrucciones Cambie los resortes
Bomba pierde presión	Aceite se filtra por el asiento de bola en la salida El asiento de la válvula de control está dañado o sucio	Reasiente el asiento de bola Reasiente el conjunto del control de la presión y/o recámbralo
Bomba no alcanza plena presión	Nivel del aceite está bajo La válvula de escape interna está regulada a un nivel muy bajo Depósito sobrelleno de aceite	Verifique el nivel del aceite según las instrucciones Enviéla a un servicentro Revise el nivel del aceite según las instrucciones para el depósito
Manivela se levanta después de cada carrera	Aceite se filtra más allá de los asientos de bola en la salida	Cambie la bola y/o reasíentela
La manivela de la bomba puede levantarse (lentamente) sin que avance el ariete	La bola de freno a la entrada no se asienta	Verifique que no tenga mugre y/o reasiente el asiento de la válvula
La manivela tiene un accionar "esponjoso"	Hay aire atrapado en la línea Depósito sobrelleno de aceite Bajo nivel de aceite en el depósito	Ponga el ariete más bajo que la bomba y extienda y retraiga el ariete varias veces Verifique el nivel del aceite según las instrucciones Llénelo hasta el nivel correcto y purgue el sistema