

SIEMENS

Information produit

Connecteur de bus PROFIBUS avec/sans prise PG jusqu'à 12Mbaud
6ES7972-0Bx42-0XA0
A5E02361260-AE

Domaine d'utilisation

Le connecteur de bus PROFIBUS-FastConnect vous permet de

- Relier le partenaire avec une interface électrique D-Sub à 9 points directement aux câbles SIMATIC NET PROFIBUS selon IEC 61158-2.
- Connecter des segments électriques ou des partenaires individuels au Optical Link Module (OLM, OBT).
- Connecter des partenaires ou des appareils de programmation au répéteur.

Autres informations

Vous trouverez d'autres informations concernant le connecteur de bus PROFIBUS dans le *SIMATIC NET Manuel PROFIBUS*.

Ce manuel est disponible auprès de votre interlocuteur Siemens, dans les agences commerciales ou bien gratuitement sur Internet, à l'adresse :
<http://support.automation.siemens.com/WW/view/en/35222591>

Maintenance

Le connecteur de bus PROFIBUS est sans entretien. En cas d'erreur, adressez-vous au bureau du service commercial Siemens-Contacts Pièces de rechange/Réparations :
<http://support.automation.siemens.com/WW/view/fr/16604999>

Homologation

ATEX  II 3 G Ex nA II T6
KEMA 04 ATEX 1151X
oder 
 II 3 G Ex nA IIC T6 Gc
DEKRA 14ATEX0049X

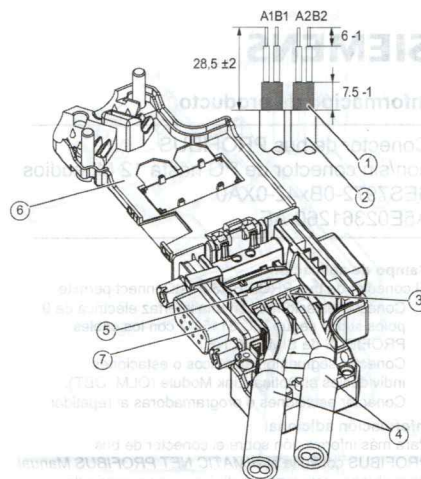
Remarque

L'utilisation du connecteur de bus PROFIBUS de catégorie 3G est autorisée dans les zones à risque d'explosion de niveau Zone 2.

Caractéristiques spécifiques au module	
Interface	RS 485
Résistance de terminaison activable	intégrée
Tensions, courants, potentiels	
Séparation galvanique	
• entre blindage du câble et électronique	oui
Isolation testée avec	500 VCA
Caractéristiques de sécurité	
U_i	$= V_{max} = 24 \text{ V} / 150 \text{ mA}$
I_i	$= I_{sc} = 5 \text{ V} / 90 \text{ mA}$
T_A	$= -25 \text{ à } +60 \text{ °C}$

Astuce :

Si le commutateur est positionné sur ON, le PROFIBUS est déconnecté à cet endroit pour les autres partenaires (par ex. à des fins de maintenance).



Montage du câble de bus

- (1) Blindage du câble
- (2) Câble de bus (par ex. 6XV1 830-0EH10)
- dénuder, par exemple avec l'outil 6GK1905-6AA00
- (3) Bornier à vis sur la platine pour la connexion du câble-bus
- Introduire le conducteur vert et le conducteur rouge dans le bornier à vis (A1, B1 ou A2, B2 ; (Recommandation : A = vert, B = rouge))
- (4) Coincer l'isolant des conducteurs entre les languettes des bornes.
Le blindage de câble doit être posé à nu sur l'élément de contact.
- (5) Visser les conducteurs vert et rouge dans la borne à vis
- (6) Fermer le couvercle du boîtier et visser
- (7) Prise PG (uniquement pour 6ES7972-0BB42-0XA0)

Raccordement au bus pour le premier et le dernier partenaire du PROFIBUS

Le câble doit toujours être branché à gauche (voir repères A1, B1)

Pour le premier et le dernier partenaire du PROFIBUS, l'interrupteur doit toujours être en position "ON". (résistance de terminaison activée).

Raccordement au bus pour tous les autres partenaires du PROFIBUS

L'arrivée du câble doit toujours être branchée à gauche (voir repères A1, B1).

Le câble doit ensuite toujours continuer à droite (voir repères A2, B2).

Pour tous les autres partenaires présents sur le PROFIBUS, l'interrupteur doit être en position "OFF". (résistance de terminaison désactivée).

Attention

1. Danger d'explosion – ne pas couper le circuit électrique en cas d'alimentation existante sauf si la zone est reconnue comme ne présentant pas de risque d'explosion.
2. Danger d'explosion – le remplacement de composants peut avoir des conséquences négatives sur l'homologation pour le groupe d'appareils I, catégorie 2 ou zone 2.
3. Cet appareil est autorisé pour l'utilisation dans le groupe d'appareils I, catégorie 2, groupes A, B, C, D ; groupe d'appareils I, zone 2, groupe d'appareils IIC ou des zones ne présentant pas de risque d'explosion.